



# MOBILITA' SOSTENIBILE SULLE DOLOMITI



# IL TERRITORIO

## LE DOLOMITI: PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

«Le Dolomiti, iscritte nel 2009 nella Lista dei Beni UNESCO, sono divenute Patrimonio dell'umanità: un bene che ci appartiene, quindi.»

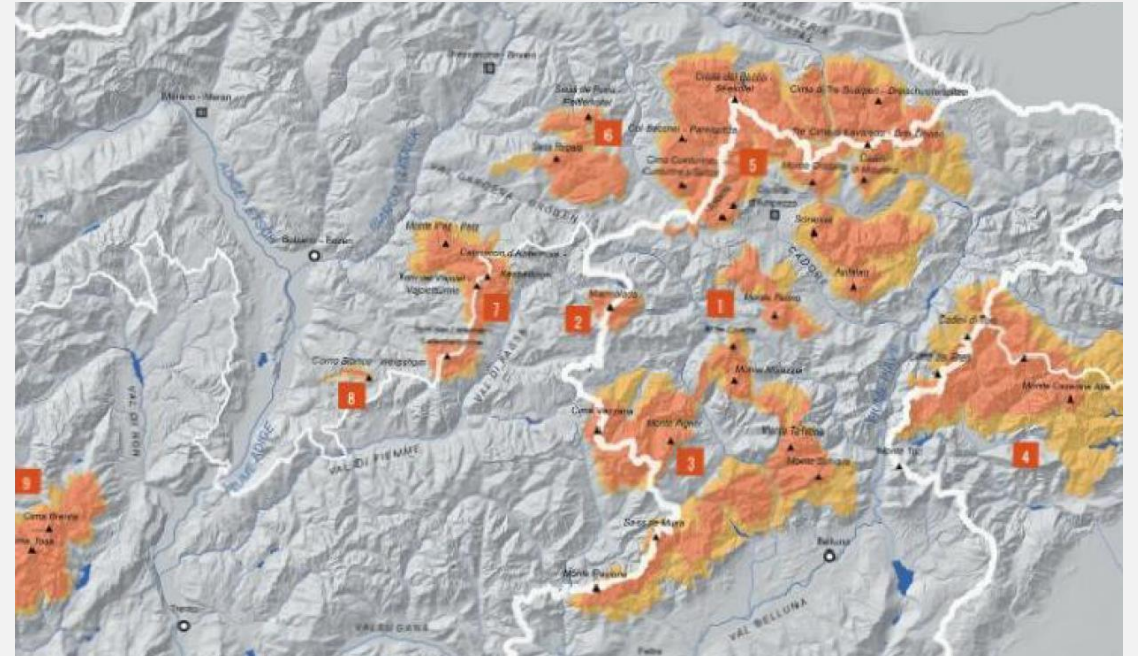
Fonte:  
<https://www.dolomitiunesco.info/i-nove-gruppi-dolomitici/>



DOLOMITI  
Dolomiten  
Dolomites  
DOLOMITIS  
unesco

## I NOVE SISTEMI DOLOMITICI

- Pelmo, Croda da Lago
- Marmolada
- Pale di San Martino, San Lucano, Dolomiti Bellunesi, Vette Feltrine
- Dolomiti Friulane e d'Oltre Piave
- Dolomiti settentrionali
- Puez-Odle
- Sciliar-Catinaccio, Latemar
- Bletterbach
- Dolomiti di Brenta



Sistema 1

Pelmo, Croda da Lago

Sistema 2

Marmolada

Sistema 3

Pale di San Martino, San Lucano, Dolomiti Bellunesi, Vette Feltrine

Sistema 4

Dolomiti Friulane e d'Oltre Piave

Sistema 5

Dolomiti settentrionali

Sistema 6

Puez-Odle

Sistema 7

Sciliar-Catinaccio, Latemar

Sistema 8

Bletterbach

Sistema 9

Dolomiti di Brenta



# IL TERRITORIO

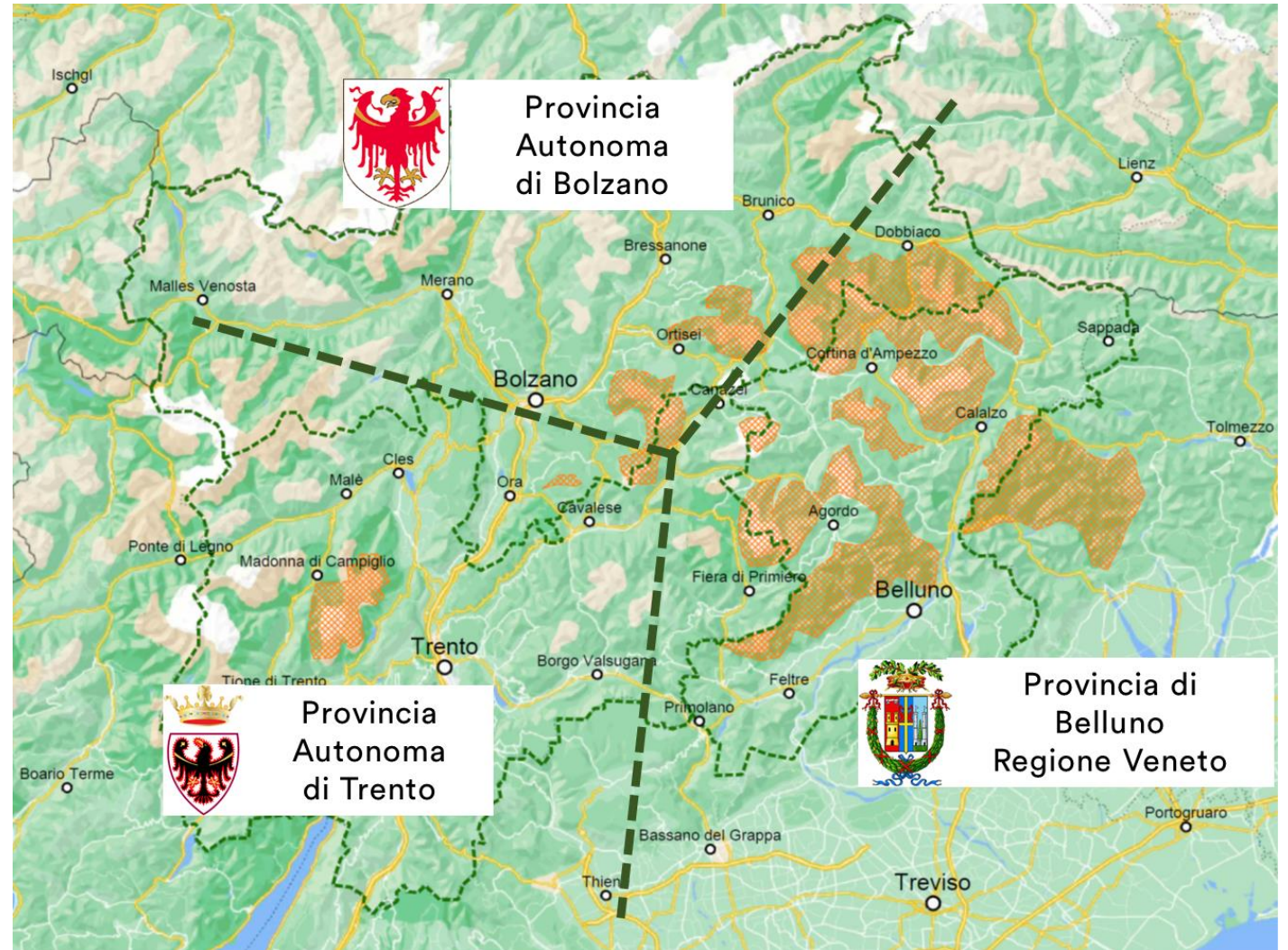
LE DOLOMITI:  
TRE PROVINCE:  
BELLUNO  
BOLZANO  
TRENTO



Confini provinciali

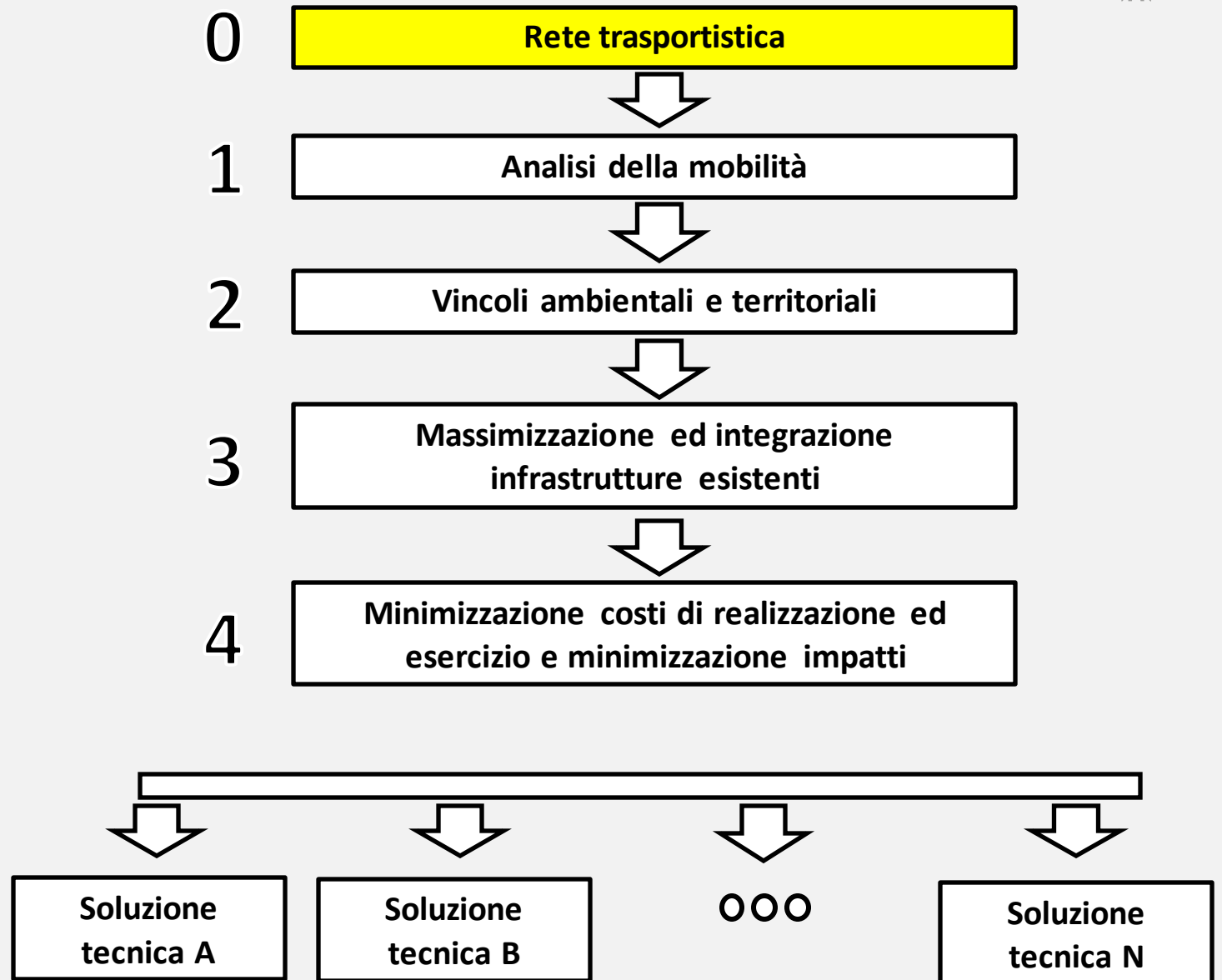


Sistemi Dolomitici UNESCO



# IL METODO

UNA VISIONE  
SOVRATERRITORIALE PER LO  
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE NELL'AREA  
DOLOMITICA





# RETE TRASPORTISTICA

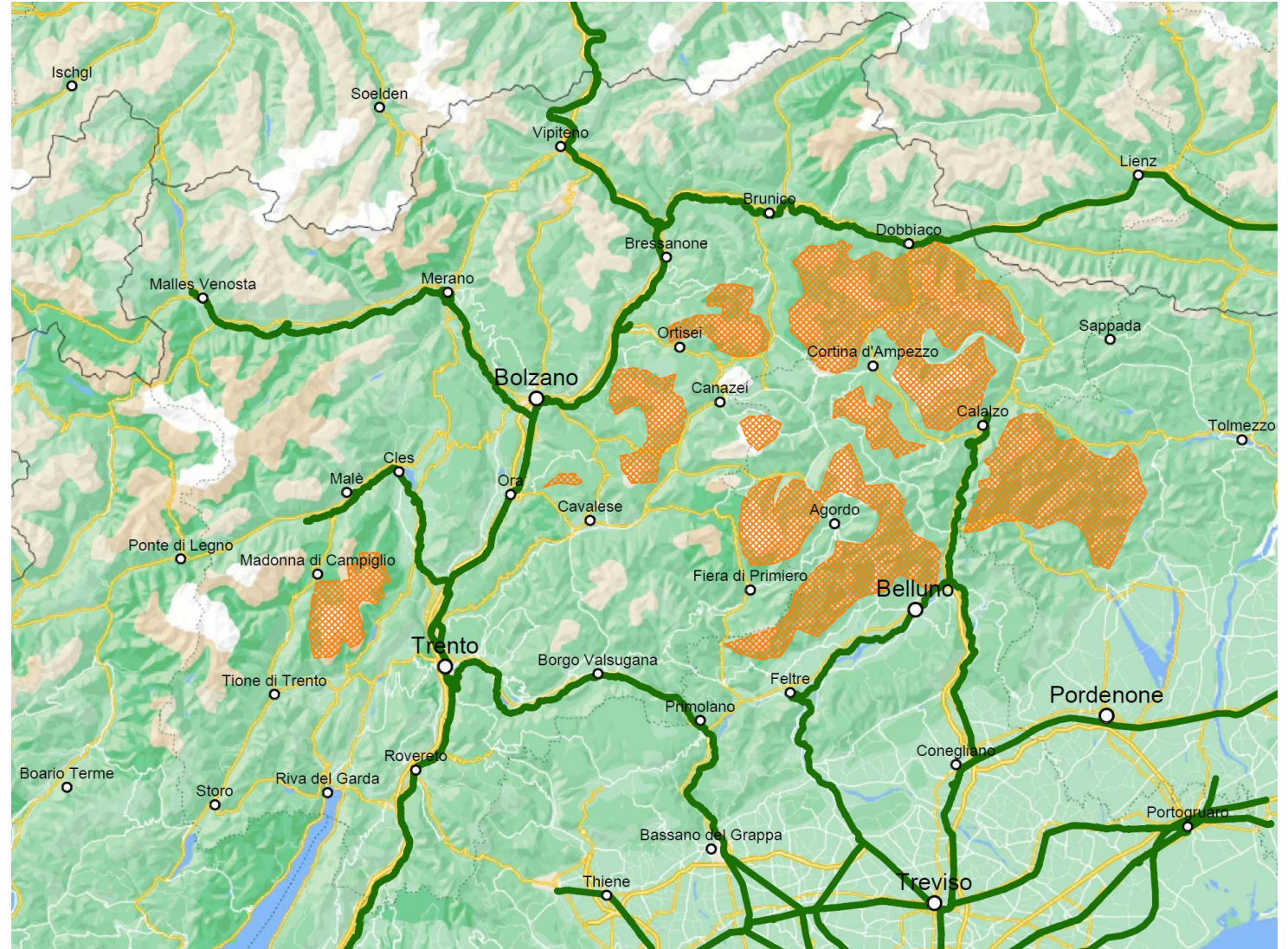
Rete ferroviaria esistente

Rete trasportistica nell'area  
dolomitica:

- Rete ferroviaria esistente

Fonte:

Studio «Il sistema delle infrastrutture di trasporto di interesse per le provincie di Belluno, Trento e Bolzano. Stato attuale e scenari pre e post Olimpiadi 2026»





# RETE TRASPORTISTICA

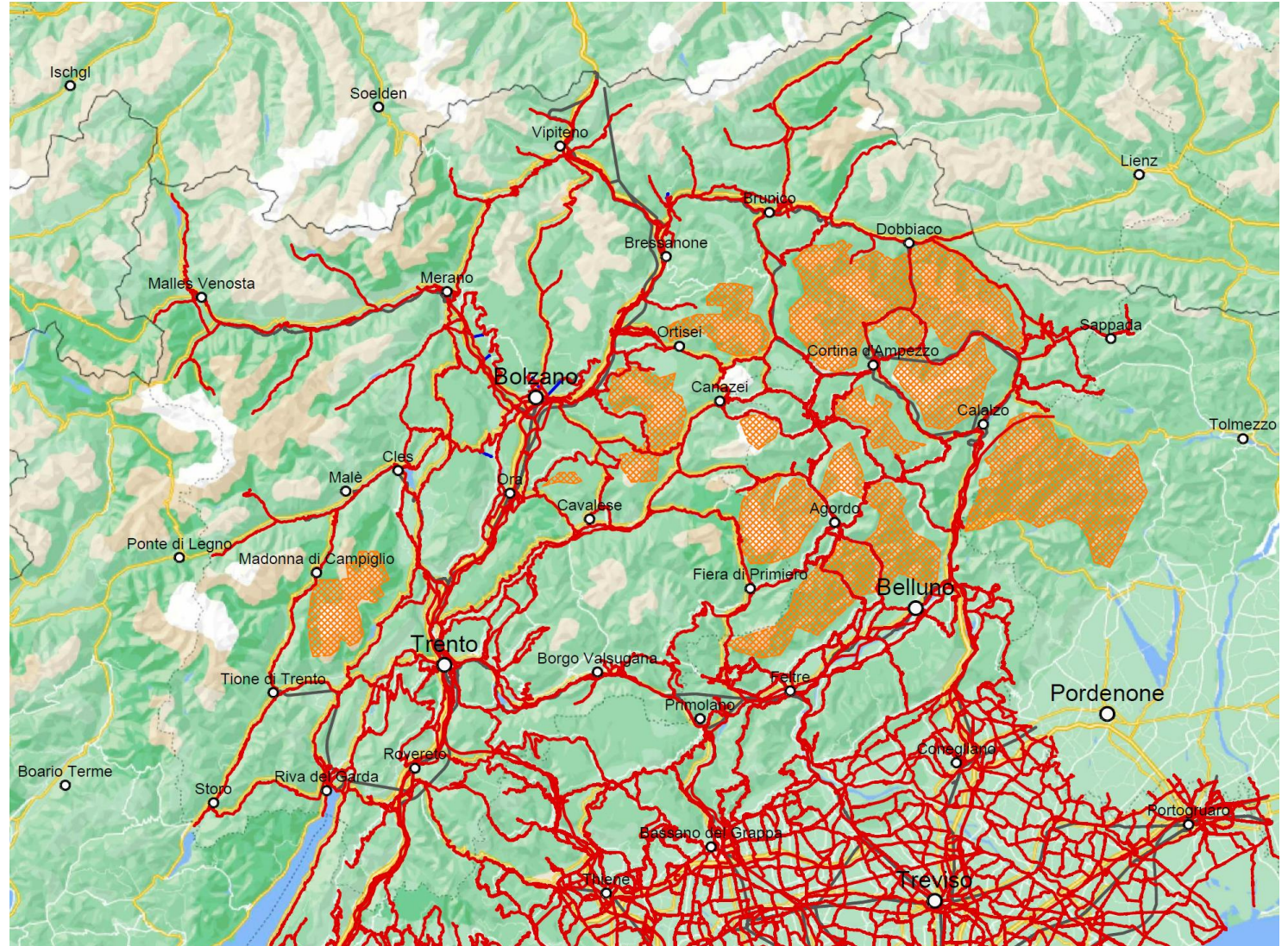
Rete stradale esistente

Rete trasportistica nell'area  
dolomitica:

- Rete stradale esistente

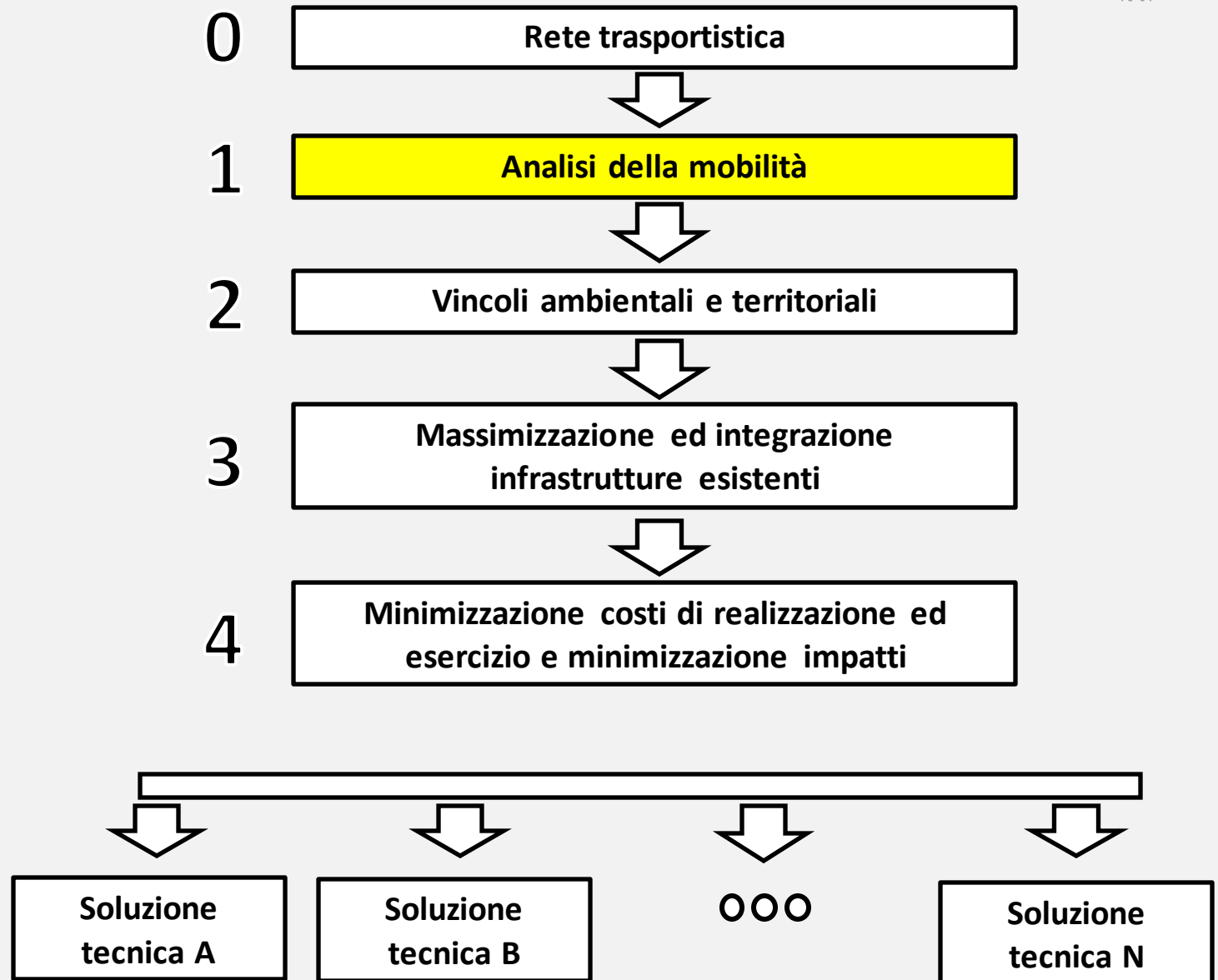
Fonte:

Studio «Il sistema delle infrastrutture di trasporto di interesse per le provincie di Belluno, Trento e Bolzano. Stato attuale e scenari pre e post Olimpiadi 2026»



# IL METODO

UNA VISIONE  
SOVRATERRITORIALE PER LO  
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE NELL'AREA  
DOLOMITICA



# ANALISI DELLA MOBILITÀ

Studio in corso

Analisi della mobilità nell'area dolomitica:

- Modo strade
- Modo ferro
- Modo fune

Creazione database: provincia, modo, ID, ID GIS, descrizione, livello progettazione, finanziato, classificazione, fonti, data completamento, note

Fonte:

Studio «Il sistema delle infrastrutture di trasporto di interesse per le provincie di Belluno, Trento e Bolzano. Stato attuale e scenari pre e post Olimpiadi 2026»



Elenco Interventi										
Provincia	Modo	ID	ID GIS	Descrizione	Livello Progettazione	Finanziato	Classificazione	Fonti	Data Completamento	Note
Belluno	Ferro	65		Collegamento Calalzo-Cortina-Auronzo				Piano Regionale di Ripresa e Resilienza Regione Veneto		Intervento alternativo a: Nuova linea Venezia-Dolomiti (Calalzo - Cortina - Calalzo)
		56	29	Nuova linea Venezia-Dolomiti (Calalzo - Cortina - Calalzo)				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno		
		57	78	Nuova linea Cortina - Badia - Brunico				Contratto di Programma MIT-RFI 2017-2021		Intervento alternativo a: Nuova linea Venezia-Dolomiti (Calalzo - Cortina - Calalzo)
		58	77	Nuova linea Cortina - Dobbiaco				Contratto di Programma MIT-RFI 2017-2021		Intervento alternativo a: Nuova linea Venezia-Dolomiti (Calalzo - Cortina - Calalzo)
		61	34	Elettificazione linea Conegliano-Calalzo				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno		Intervento già realizzato fino a Ponte nelle Alpi
		62		Elettificazione linee anello basso del bellunese		Si		DM 7/12/2020 - G.U. 26	2026	
	Strada	52	15	Collegamento tra Destra e Sinistra Piave mediante due Ponti sul Piave (fra San Pietro in Campo e Sagrogn, e fra Santa Giustina e Mel)				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno		
		51		Potenziamento e riqualificazione funzionale della SP40 "della Val Senaiga" per il collegamento con Castel Tesino e il Trentino				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno		
		50		Potenziamento e riqualificazione funzionale della SR50 "del Grappa e Passo Rolle" per il collegamento con il Primiero				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno		
		49	14	Collegamento di Feltre con la SPV, anche attraverso la riqualificazione della SR348 "Feltolina"				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno		
		53	17	Circonvallazioni nella Valle del Boite (Borca di Cadore, San Vito di Cadore, Zuel)				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno; Piano ANAS Cortina 2021	2026	Ente competente: ANAS. Progetto definitivo approvato e finanziato per la sola Variante di San Vito di Cadore
		47	12	Completamento della strada a scorrimento veloce Cadola-Primolano (nuova SS50 della Valbelluna)				Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno; webGIS Provincia di Belluno		
		39	8	Variante SS 51: Tai di Cadore	Esecutivo	Si	Invariante	Piano Regionale Trasporti Regione Veneto; webGIS Provincia di Belluno; Piano ANAS Cortina 2021	2026	

mercoledì 22 dicembre 2021 Pagina 1 di 7

mercoledì 22 dicembre 2021 Pagina 2 di 7

mercoledì 22 dicembre 2021 Pagina 3 di 7

mercoledì 22 dicembre 2021 Pagina 4 di 7

mercoledì 22 dicembre 2021 Pagina 5 di 7

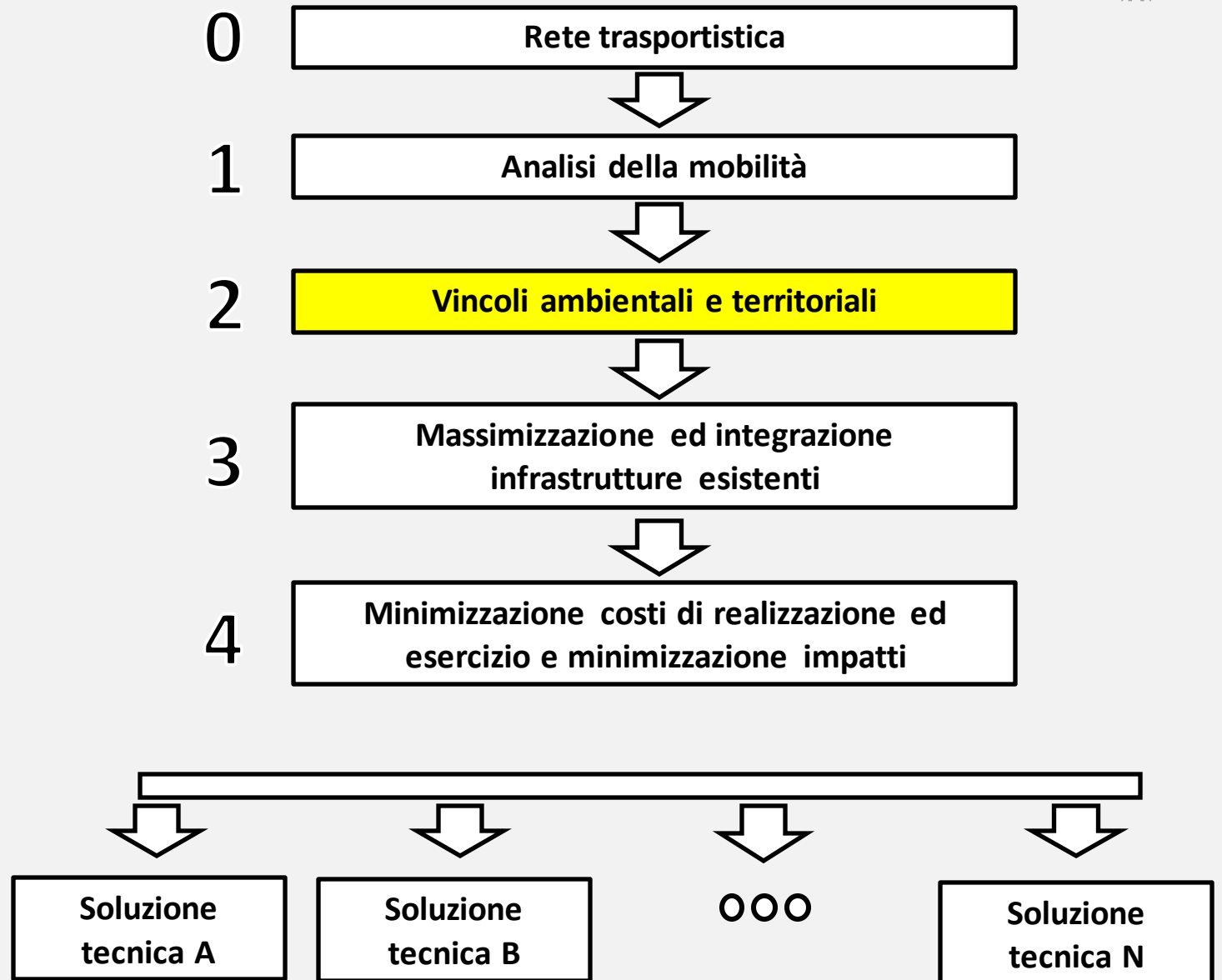
mercoledì 22 dicembre 2021 Pagina 6 di 7

mercoledì 22 dicembre 2021 Pagina 7 di 7



## IL METODO

UNA VISIONE  
SOVRATERRITORIALE PER LO  
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE NELL'AREA  
DOLOMITICA

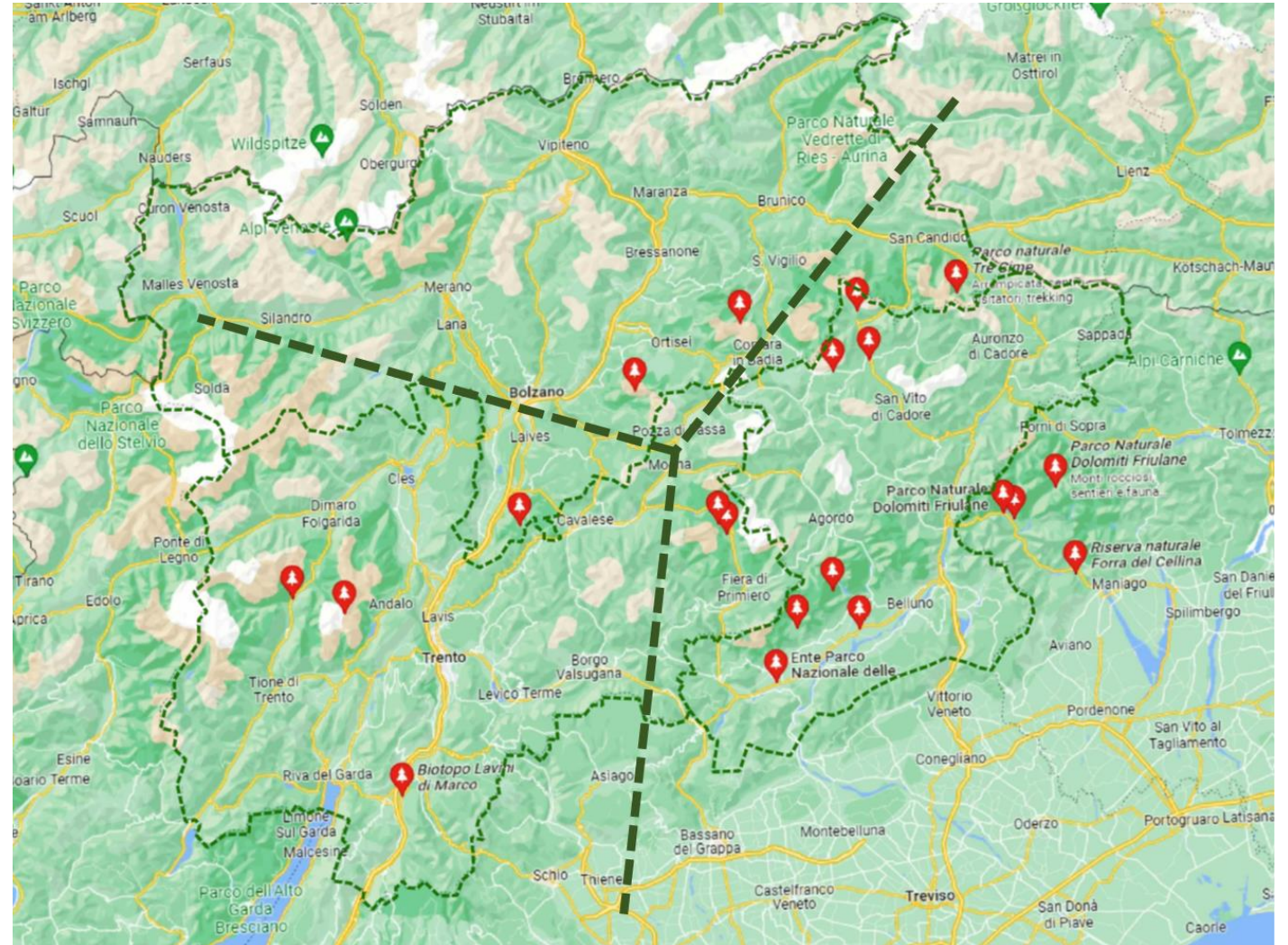




# VINCOLI AMBIENTALI E TERRITORIALI

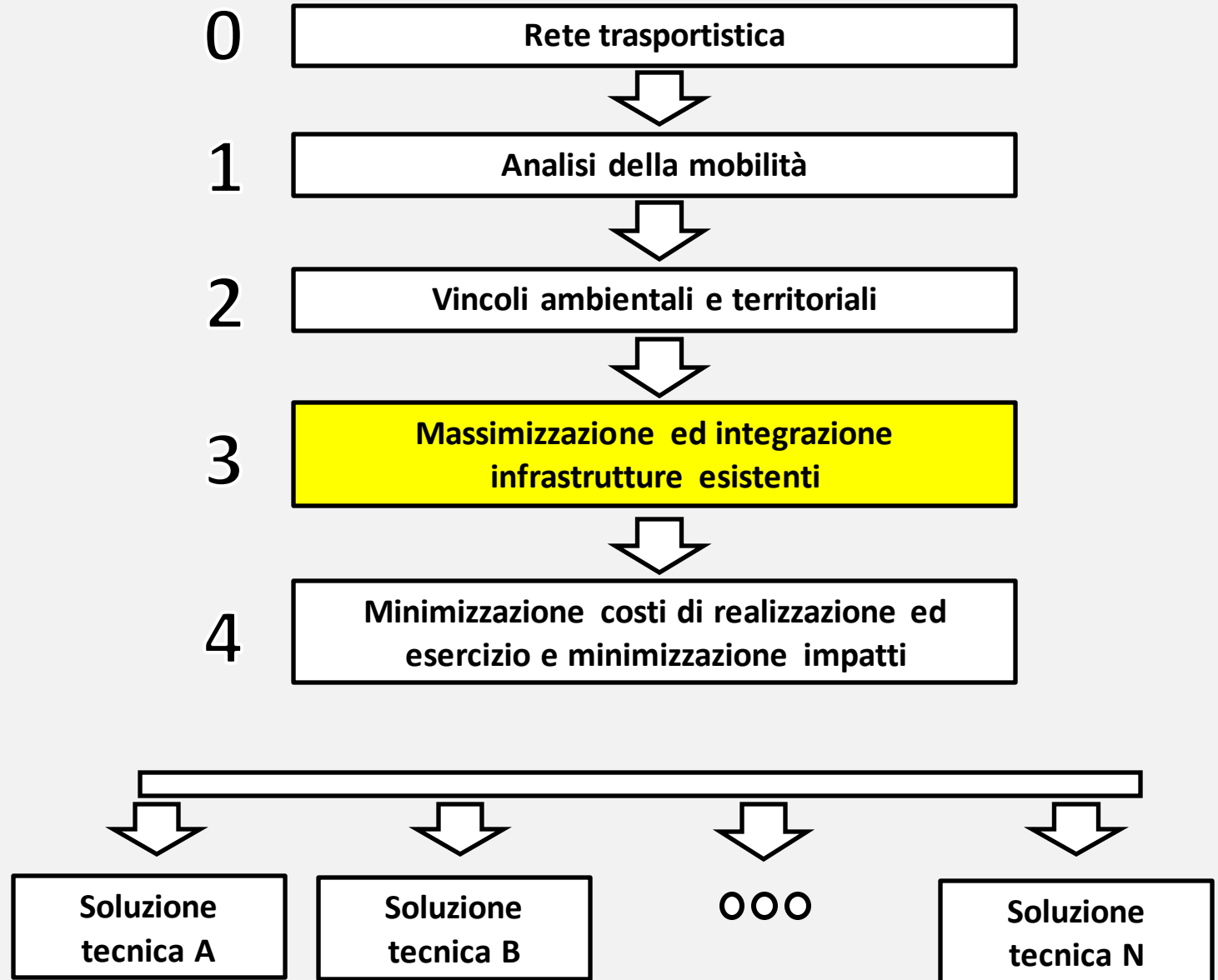
## Le zone protette

- Parchi naturali
- Siti natura



# IL METODO

UNA VISIONE  
SOVRATERRITORIALE PER LO  
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE NELL'AREA  
DOLOMITICA





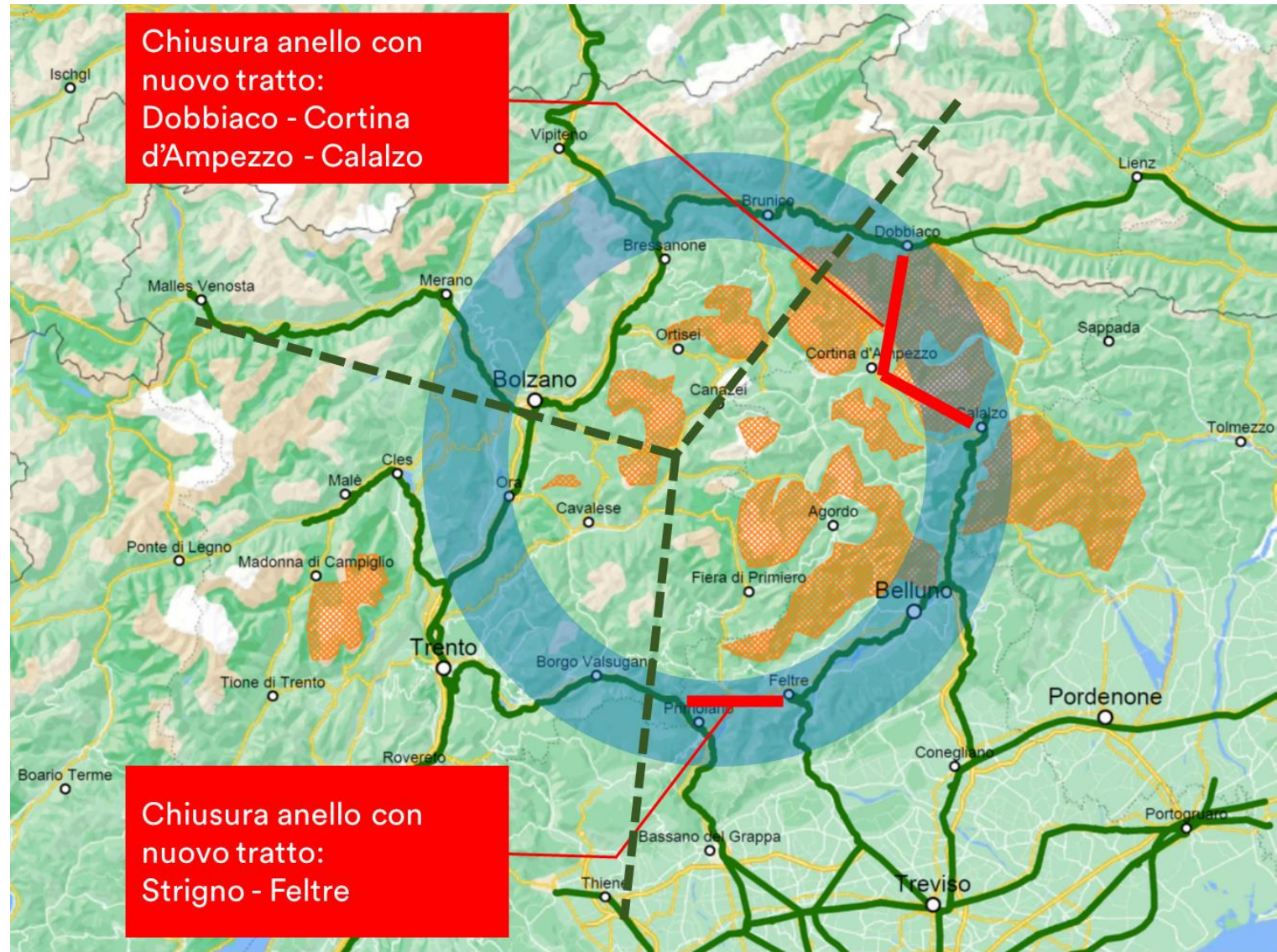
# MASSIMIZZAZIONE ED INTEGRAZIONE INFRASTRUTTURE ESISTENTI

Ring Ferroviario delle Dolomiti

Rete ferroviaria nell'area dolomitica:

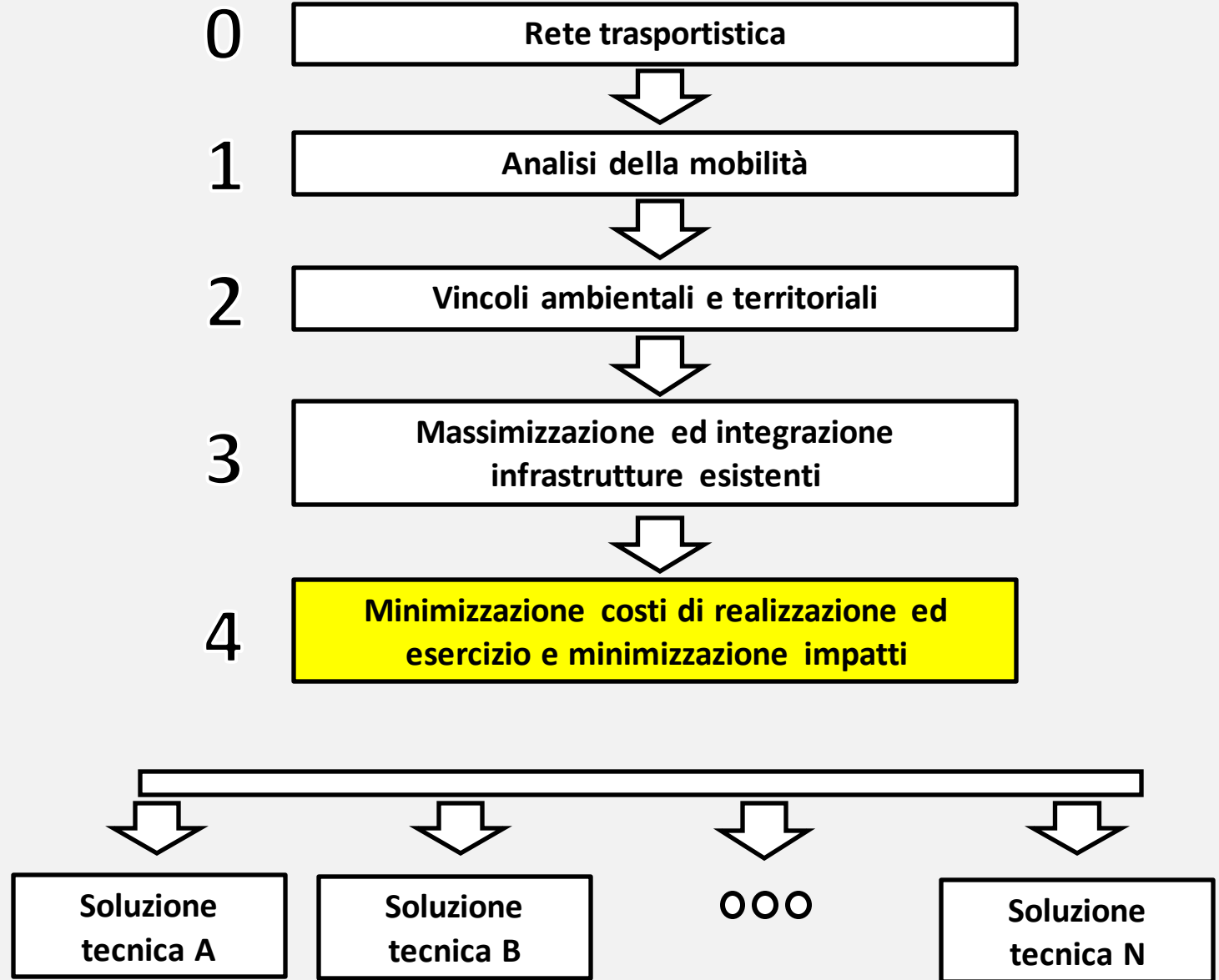
- Rete esistente: lunghezza ca. km 280
- Completamento Ring ferroviario delle Dolomiti: lunghezza ca. km 90

Lunghezza totale ca. 370 km



# IL METODO

UNA VISIONE  
SOVRATERRITORIALE PER LO  
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE NELL'AREA  
DOLOMITICA



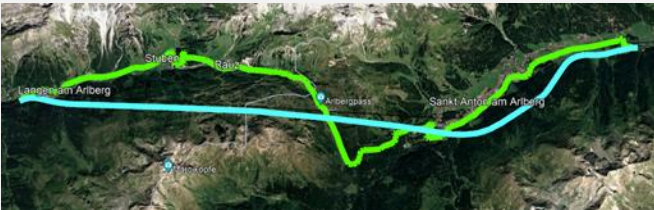
# MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI

ZTL in quota

Integrazione rete stradale

Rete stradale: limitazioni al traffico con misure compensative

Esempio: Arlbergpass

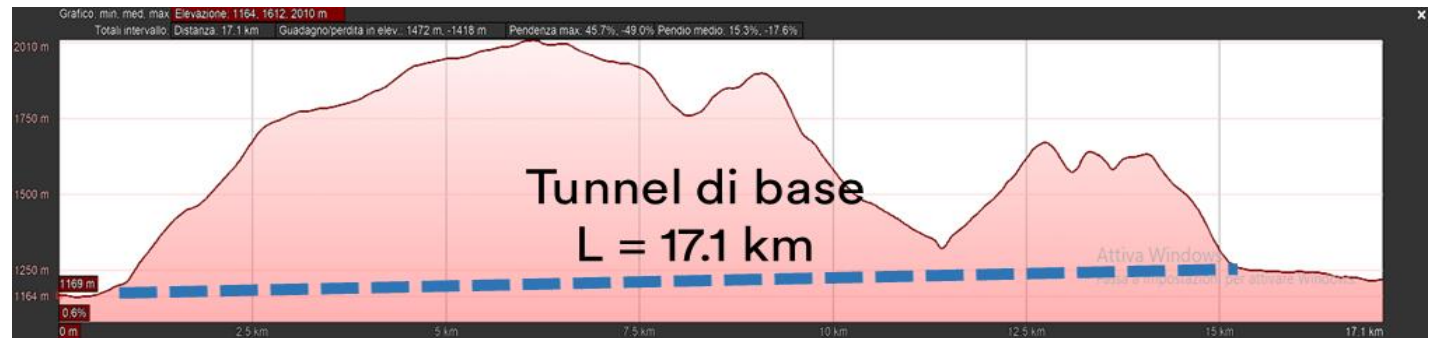


- Limitazioni al traffico in quota (es.: passi dolomitici chiusi al traffico privato) → tunnel di base per il collegamento rapido fra i fondovalle - esempio: Arlbergpass

Strada sul passo



Strada nel tunnel di base



# MINIMIZZAZIONE COSTI DI REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO E MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI

Nuovi sistemi di mobilità «leggeri»

Estensione sistemi già in uso e/o sperimentazione e nuovi sistemi di mobilità leggera.



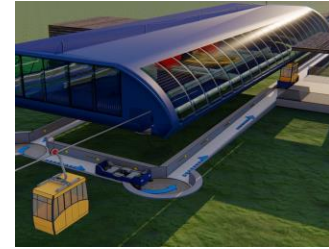
Valorizzazione e integrazione degli impianti a fune per l'accesso alle località in quota



Infrastrutturazione per la mobilità elettrica (colonnine di ricarica)



Gestione intelligente della rete stradale (smart road e smart mobility)



Nuovi sistemi di trasporto a bassa capacità ed alta frequenza (es. cabinovie fune-carrello)



Trasporto pubblico (autobus extraurbani e navette) a trazione elettrica o idrogeno, prospettive di guida autonoma



Multimodalità con la bicicletta





# MINIMIZZAZIONE COSTI DI REALIZZAZIONE ED ESERCIZIO E MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI

Rete interna

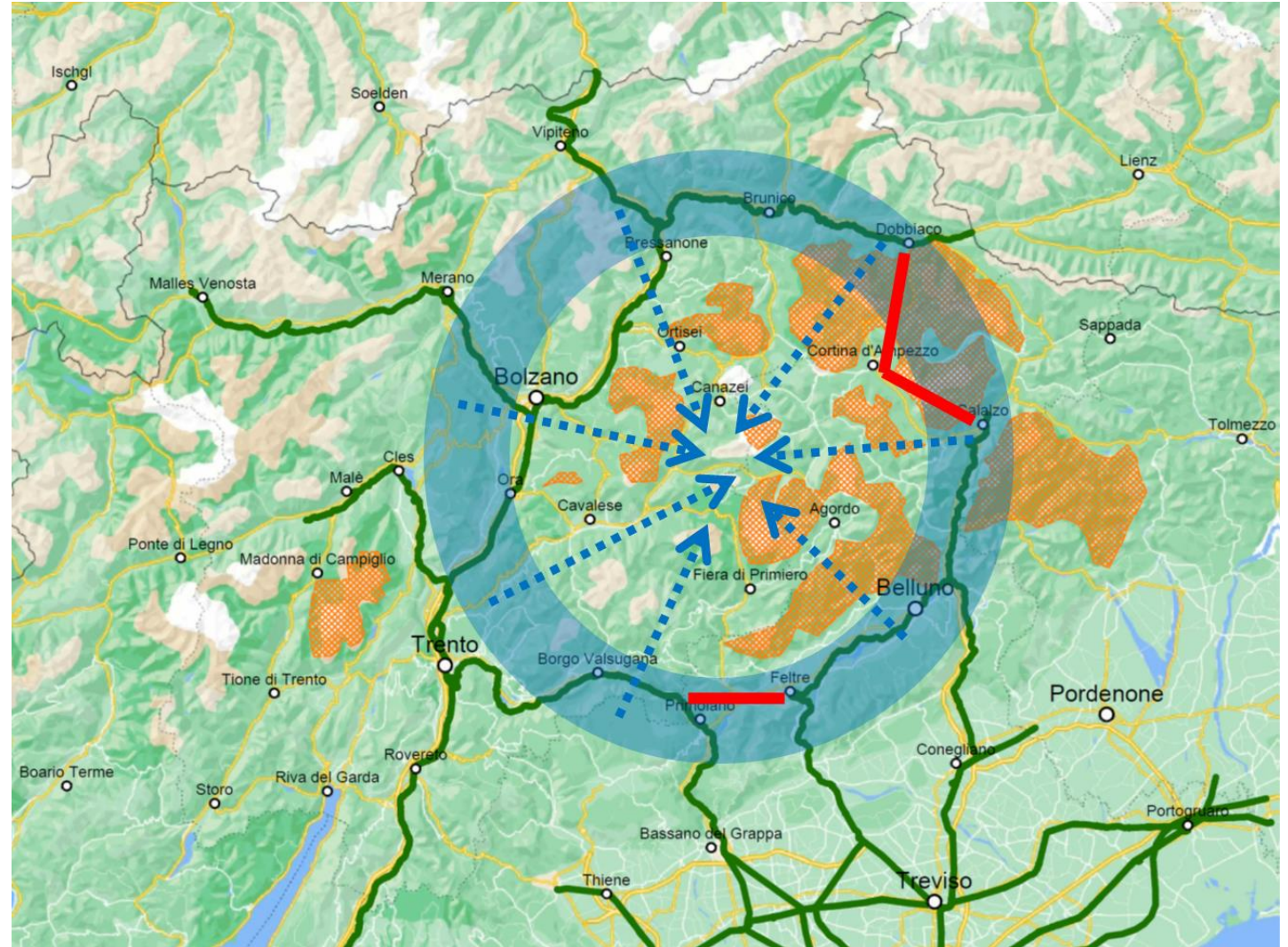
Rete ferroviaria nell'area dolomitica:

- Rete esistente

- + Completamento Ring

- + Rete interna all'anello

ferroviario: integrazione rete stradale e nuovi sistemi di mobilità «leggera»





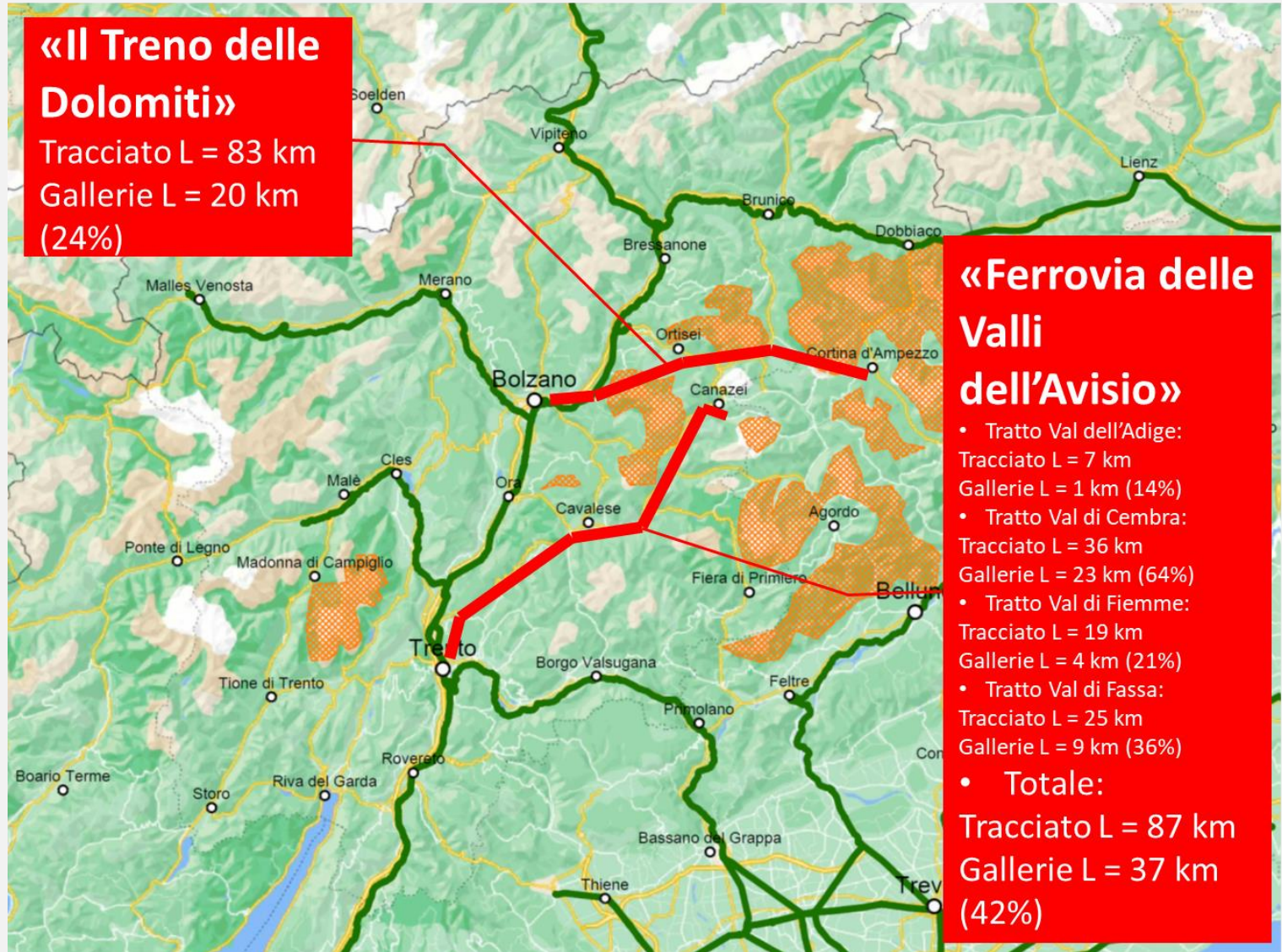


## ALTRI STUDI

### Nuove proposte di rete ferroviaria

Rete ferroviaria nell'area dolomitica:

- Rete ferroviaria esistente
- **Nuove proposte**





# PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

## DATE E EVENTI

- **28 aprile 2022** – Transdolomites: «Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile nelle Dolomiti e nelle Alpi» – Muse (Trento)
- **29 settembre 2022** – Confindustria Trento: «Assemblea 2022» – Centro Congressi (Riva del Garda)
- **5 ottobre 2022** – CCIAA TN, CCIAA BZ, Uniontrasporti: «Il sistema camerale per una rete infrastrutturale competitiva in Trentino-Alto Adige» - Palazzo Regione (Trento)
- **11 novembre 2022** – CONFERENZA STAMPA  
Presentazione del progetto di mobilità sostenibile sulle Dolomiti



# PROTOCOLLO D'INTESA INTERPROVINCIALE

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

PROVINCIA DI BELLUNO

REGIONE VENETO

**18 ottobre 2022** - Protocollo di intesa tra:

- Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
- Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale
- Provincia Autonoma di Bolzano (Capofila del Protocollo)
- Provincia Autonoma di Trento
- Regione Veneto
- Provincia di Belluno

*"Dolomiti Low Emission Zone"* – 2 anni di regolamentazione del traffico stradale del Passo Gardena, Passo Sella, Passo Pordoi e Passo di Campolongo, con i relativi territori circostanti