

Dichiarazione congiunta

Bolzano, 26 ottobre 2020

Alla luce della rinnovata diffusione della pandemia in Europa, occorre fare tutto il necessario per proteggere la salute dei cittadini europei e per mantenere la libera circolazione dei beni. In un momento così difficile, le infrastrutture sono un asset fondamentale e strategico per il rilancio dell'economia italiana e tedesca e per la società europea nel suo complesso. La creazione di infrastrutture materiali e immateriali può favorire la crescita sostenibile e l'occupazione, con effetti positivi sull'inclusione sociale, sulla connettività e sulla competitività dei nostri Paesi. Le infrastrutture del futuro saranno digitali e verdi.

Pertanto, la costruzione e la manutenzione della rete transeuropea di trasporto - la TEN-T – rappresenta un passo fondamentale verso un'economia europea realmente connessa e smart. I governi italiano e tedesco sono chiamati a semplificare le procedure amministrative nella realizzazione dei grandi progetti infrastrutturali. Inoltre, entrambi i Paesi dovrebbero utilizzare le loro capacità di ricerca, sviluppo e innovazione. Le nostre industrie sono leader nelle tecnologie di molti di questi settori e possono contribuire in modo decisivo a rendere possibile questo processo.

Per eliminare tutti gli ostacoli lungo le vie di trasporto e promuovere la competitività dei nostri due Paesi, l'Italia e la Germania dovrebbero completare al più presto la costruzione delle loro parti della rete UE. La libera circolazione delle merci è un principio fondamentale nei trattati dell'UE: i trasporti svolgono un ruolo cruciale nel garantire il funzionamento del mercato unico. In particolare, il Brennero, nel cuore del Corridoio Scan-Med, rappresenta la porta principale tra i nostri due Paesi e un nodo essenziale per il mercato interno dell'UE. In quanto principale via di collegamento tra il Nord e il Sud dell'Europa, dovrebbe diventare un modello di mobilità integrata e smart, in linea con gli obiettivi di neutralità climatica del 2050, tenendo conto delle esigenze locali e nazionali.

L'emergenza sanitaria causata dal Coronavirus ha ridefinito le priorità politiche e sociali sia degli Stati membri che dell'UE. Di fronte a una nuova crisi economica, la risposta dell'Europa è stata pronta e ambiziosa. Il programma Next Generation EU ci offrirà diverse nuove opportunità: dobbiamo cogliere questa opportunità unica, per costruire un'Europa prospera, connessa e resiliente.

Infine, riaffermiamo la necessità di un'azione congiunta per superare gli ostacoli che persistono sul Brennero. Finora le autorità italiane e tedesche hanno lavorato per trovare una soluzione comune con il governo austriaco, senza averne trovata una efficace sino ad ora. La Commissione europea ha il dovere di risolvere i problemi di dimensione europea: ha invitato il Tirolo a porre fine ai blocchi unilaterali, ma è necessario intraprendere ulteriori azioni. Non possiamo accettare che le politiche nazionali e locali mettano a repentaglio il buon funzionamento del mercato interno dell'UE. Chiediamo alla Commissione europea di garantire la libera circolazione delle merci attraverso tutte le principali vie di trasporto europee e di sostenere così i principi fondamentali del mercato unico, soprattutto in situazioni critiche come l'attuale pandemia. Rafforzeremo la nostra cooperazione e contribuiremo così a trovare una soluzione positiva agli attuali sviluppi.

Carlo Bonomi
President of Confindustria

Dieter Kempf
President of BDI